

ART OIL TITAN EXTRA 10W-40 LA DPF

ÜRÜN TANIMI

ART OIL TITAN EXTRA 10W-40 LA DPF, özellikle partikül filtreli modern ağır hizmet dizel motorlarının mükemmel yağlanması sağlamak amacıyla üretilmiştir.Sahip olduğu özel katıklar sayesinde egzoz sistemlerinde motorda üstün koruma ve daha uzun yağ değişim aralığı sağlar.

KULLANIM ALANLARI

EURO 3 ve üzeri normlarına sahip ağır hizmet motorlarda kullanılmakta olup binek araçlar için uygun değildir.Sahip olduğu düşük kül yapısı sayesinde geleneksel EURO 3 motorlarda;SCR veya partikül filtre sistemlerine sahip yerli teknoloji motorlarda kullanılır.Partikül filtreli motorlarda düşük kükürtlü yeni nesil dizel yakıtların kullanılması tavsiye edilir.

ÖZELLİKLERİ

- Yüksek performans ve yakıt ekonomisi sağlar
- Sahip olduğu düşük kül içerikli (low-ash) katıkları sayesinde çevreyi korur.
- Düşük sülfür yapısı ve yüksek viskozite indeksi sayesinde maksimum verim sağlar.
- Düşük sıcaklıklarda mükemmel yağlama yaparak aşınmaları önler.
- Yüksek temizleme özelliği ile motorun temiz kalmasını sağlar

KARŞILADIĞI ONAY VE ŞARTNAMELER

API CI-4,ACEA E6,E7,E9-08(2010),MB Approval 228,51,MAN M3477,MAN 3271-1,MTU Type 3.1,VOLVO VDS-3,VOLVO CNG,Renault RXD,RLD2,RGD,MACK EO-N,EO-M Plus,Cummins CES 20076/77,CAT ECF-1a,Deutz DQC IV-10 LA,SCANIA Low Ash

FİZİKSEL VE KİMYASAL ÖZELLİKLER

ANALİZLER	TEST METODU	*DEĞERLER
Yoğunluk, g/cm ³	ASTM D 4052	0,86 – 0,88
Viskozite 40 °C, cSt	ASTM D 445	99
Viskozite 100 °C, cSt	ASTM D 445	12,5 – 16,3
Viskozite İndeksi min.	ASTM D 2270	150
Akma Noktası,°C max.	ASTM D 97	-35
Parlama Noktası,°C min.	ASTM D 92	225

*Değerler üretimden üretime farklılık gösterebilir.

DEPOLAMA BİLGİLERİ

- Ambalajlar; kapakları sıkıca kapalı bir şekilde, üstü kapalı alanlarda muhafaza edilmelidir.
- Güneş ısılarının ve ısı kaynaklarının doğrudan etkisine maruz bırakılmamalıdır.
- Ortam sıcaklığı 60°C 'yi geçmemelidir.
- En fazla iki palet üst üste olacak şekilde depolanmalıdır.
- Daha fazla bilgi için Malzeme Güvenlik Bilgi Formu' na (MSDS) başvurunuz.